スッポン®MD ジョイント 施工手順

⑤ストップリング本締め

※「標準締付トルク表」参照

※ 先端はあたりません。

ストップリング締付ナットを本締めし

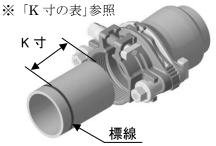
鋳鉄管·内外面被覆鋼管用

注) 分解せずに接合して下さい。

①パイプ挿入量記入

パイプ挿入量(K寸)を測り、標線を 記入して下さい。

・パイプ切断のカエリは取り除いてください。 ・滑剤の塗布は不要です。



※安全のため管端面を補修してご使用

(裏面:「2. 既設の内外面被覆鋼管を 接合する場合」を参照)

②パイプ挿入

分解せずに継手を標線まで入れ、 仮止めスペーサ(赤色)を取り外しま す。

- ・仮止めスペーサが外れにくい場合は 押輪締付ナットを少し緩めて下さい。
- •仮止めスペーサを先に外しても施工は し可能です。 -サ(赤色) 仮止めスペ-

□Κ寸の表	(mm)
呼び径	K_{-0}^{+10}
40	90
F O	110

40	90
50	110
65	110
S50	120
75	120
100	130
150	155

4ストップリング仮締め

押輪と接した状態で、パイプとのガタツキが 無くなるまでストップリング上部を押さえな がら、ストップリング締付ナットを締め付け て下さい。

(標線と重なる程度が良い。)

□標準締付トルク表

押輪

20~**25**

 ~ 30

40~**50**

~60

50~**60**

 \sim 70

60~**70**

 ~ 80 70~**80**

 \sim 90

80~**90**

~120

呼

び

径

40

50

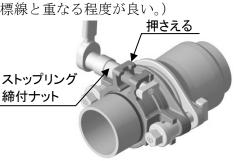
65

S50

75

100

150



ストップ

リング

CP

PD

VD

 $25\sim$

50~

30

70

60~80

70~90

120~140

⑥押輪本締め

て下さい。

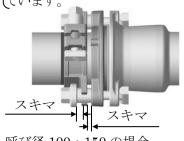
押輪締付ナットを、数回にわたり 均等に本締めして下さい。

※「標準締付トルク表」参照



⑦施工完了

両端のスキマを確認して下さい。 自動的に伸縮可とう量が確保され ています。



呼び径 100・150 の場合、 ストップリングと押輪のスキマを



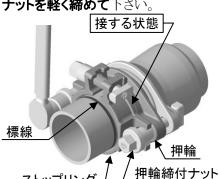
100:5mm 程度 150:7mm 程度

押輪(赤色)

③パイプ仮固定

ストップリングは押輪と接した状態で 標線に合せます。

パイプが仮固定するまで、押輪締付 ナットを軽く締めて下さい。



※押輪太字:基準値、SR 太字:下限値

(株)川西水道機器

TEL:087-805-0001 (施工コールセンター)

 $[N \cdot m]$

ボルト

サイズ

押輪

M10

M16

M20

ストップ。

リング゛

M10

M16

M20

FAX:087-877-2801

2024.01.11

. 管端

∧施工上のご注意

1. ストップリング本締め時の施工不具合防止

良い施工例

・ストップリングが斜めに装着されるのを防止する為、ストップリングとパイプに **ガタツキが無くなる**まで、ストップリング締付部上部を**押えながら仮締め**し、 その後本締めします。



締付後 締付部上部隙間が平行になる

〔正常〕



悪い施工

例

・ストップリング締付部上部を押えずに締め付けると、ストップリングが斜めに装着されることがあり、本来の離脱防止性能が低下する恐れがあります。



締付後

締付部上部隙間が斜めになる

〔異常〕



2. 既設の内外面被覆鋼管を接合する場合

片側をスッポン MD ジョイントで接合し、もう一方側を、ネジきり接合するために外面被覆を剥いで接合する場合、パイプの状態によっては鋼管と被覆の間にて極微量の漏水を起こす恐れがあります。

安全のため、管端面ならびに外面被覆と管表面の境界全周をデブコン SF (輸入・販売元: 株式会社 ITW パフォーマンスポリマーズ&フルイズジャパン、商品番号: DV10240) で補修してご使用下さい。

(パイプの状態についてはお問い合わせください。)